

**Az autóbusszal végzett menetrend szerinti személyszállításról szóló
Közszolgáltatási Szerződés módosítása**

amely létrejött

egyrésztől a **Magyar Állam, mint ellátásért felelős Megrendelő (a továbbiakban: Megrendelő, képviseli: Dr. Mosóczi László közlekedéspolitikáért felelős államtitkár az innovációért és technológiáért felelős miniszter nevében eljárva)**, a személyszállítási szolgáltatásokról szóló 2012. évi XLI. törvény (a továbbiakban: Sztv.) 25. §-ának (1) bekezdése alapján, az államháztartásért felelős miniszter egyetértésével,

másrésztől a **Trans Tour '90 Közlekedési Kft. (képviselet: Jáрку Dávid ügyvezető), mint Szolgáltató (a továbbiakban: Szolgáltató)**

között (a továbbiakban együtt: Felek) az alábbi feltételekkel:

A Megrendelő és a Szolgáltató 2006. június 1-jével közszolgáltatási szerződést (a továbbiakban: Közszolgáltatási Szerződés) kötött az autóbusszal végzett helyközi személyszállítási közszolgáltatási tevékenységek végzésére tekintettel a Sztv. 24. § (4) bekezdésében és (5) bekezdésének a.) pontjában foglaltakra, a Közszolgáltatási Szerződést Felek a fentiek figyelembe vételével, közös megegyezéssel az alábbiak szerint módosítják:

Az I. A SZERZŐDÉS TÁRGYA ÉS IDŐTARTAMA című fejezet **2. SZOLGÁLTATÁSI IDŐSZAK** című pont helyébe az alábbi rendelkezés lép:

„A Szolgáltató az 1. pontban meghatározott közszolgáltatási feladatok ellátására 2020. január 1. 0:00 órától a Miniszter által a Sztv. 23. §-a szerint kiírandó pályázat alapján létrejövő közszolgáltatási szerződés teljesítésének kezdő időpontjáig, de legfeljebb 2021. december 31. 24:00 óráig jogosult és egyben kötelezett.”

Tekintettel arra, hogy a Szerződés 2019. december 31. napját követően a 1370/2007 EK rendelet szabályai alapján már nem hosszabbítható meg az általános szabályok szerint, ezért az 1370/2007 EK rendelet 5. cikk (5) bekezdés alapján szükséghelyzeti intézkedésként a szerződés időtartamát a Felek fentiek szerinti időtartamra közös megegyezéssel meghosszabbítják.

Az I. A SZERZŐDÉS TÁRGYA ÉS IDŐTARTAMA című fejezet **3. KIEGÉSZÍTŐ ÉS EGYÉB TEVÉKENYSÉGEK** című pont 1. bekezdés 2. mondata az alábbiak szerint módosul:

„Másirányú tevékenységet – ideértve a más közszolgáltatási vagy azzal azonos értékű szerződés alapján végzett személyszállítást is – a Szolgáltató abban az esetben folytathat, ha annak végzése nem veszélyezteti a Közszolgáltatási Szerződésben foglalt közszolgáltatási feladatok maradéktalan ellátását.”

A II. KÖZSZOLGÁLTATÁSI JOGOK című fejezet **2. KÖZSZOLGÁLTATÁSI JOGOK KORLÁTOZÁSA** című pont helyébe az alábbi rendelkezések lépnek:

„A Szolgáltató különleges közszolgáltatási jogai a következő esetekben és feltételekkel korlátozhatók:

2.1.2. Amennyiben a Szolgáltató által is ellátott vonalon a közszolgáltatási tevékenység bővítése szükséges és annak teljesítéséről a Szolgáltató a Megrendelő felkérésére meghatározott – 3 hónapnál nem rövidebb – határidőn belül nem nyilatkozik, vagy e határidőn belül nyilatkozik arról, hogy a kért bővítés teljesítését nem vállalja, a Miniszter a szóban forgó szolgáltatás(ok) nyújtásával más szolgáltatót is megbízhat. A járatok számának bővítésére vagy vonal meghosszabbítására irányuló kezdeményezés esetén az új szolgáltató megbízása az érintett teljes vonalra és az azzal utasforgalmi szempontból összefüggő vonalakra vagy vonalszakaszokra is kiterjedhet, a Szolgáltató adott vonala(ka)t vagy vonalszakasz(oka)t érintő közszolgáltatási jogainak megvonásával vagy korlátozásával.

2.2 A Megrendelő az általa is ellátott vonalat érintően a Szolgáltató meghallgatásával jogosult más szolgáltatót annak kezdeményezésére megbízni új szolgáltatással, ha az valós utazási igények ésszerű kielégítését szolgálja a Szolgáltató működőképességének veszélyeztetése nélkül. A Szolgáltató az új szolgáltatással szemben kifogással abban az esetben élhet, ha számszerűen alátámasztva igazolja az abból származó jelentős gazdasági hátrányát. A kifogást a Megrendelő bírálja el.

2.3 A Szolgáltató a vasúti közlekedést műszaki okból helyettesítő, a vasúti menetrendben meghatározott személyszállítási feladatot ellátó vonatpótló járat 2 hónapnál nem hosszabb időtartamú, a Szolgáltató vasútvonal által is érintett vagy azt megközelítő megállóhelyeinek érintésével történő közlekedését tűrni köteles. Ebből eredően a Megrendelővel szemben semmiféle jogi vagy gazdasági igényérvényesítéssel nem élhet. Két hónapot meghaladó vagy nem műszaki okból történő vonatpótlás esetén a Megrendelő a vonatpótló járat közlekedését a Szolgáltatóval történő egyeztetés alapján engedélyezi a Sztv. 10. § (3) bekezdésének c) pontjában foglaltaknak megfelelően.

2.4 Egyéb esetekben a Szolgáltatót az 1. és 2. pont alapján megillető közszolgáltatási jogok csak közös megegyezéssel módosíthatók.

A Szolgáltató közszolgáltatási jogainak változását mindenkor a Szerződést módosító záradékba kell foglalni.”

A III. A SZOLGÁLTATÁS FELTÉTELEI, KÖZZSZOLGÁLTATÁSI KÖVETELMÉNYEK című fejezet **2. SZEMÉLYSZÁLLÍTÁSI FELTÉTELEK** című pont első bekezdése helyébe a következő bekezdés lép:

„A Szolgáltatónak mindenkor gondoskodnia kell a meghirdetett járatait illető jogszerű statikus és dinamikus utastájékoztatásról, beleértve a feladat végrehajtás akadályoztatás eseteit is. A tájékoztatásnak a rendelkezésre álló technikai és szervezési lehetőségeken belül az utazási lánc teljes folyamatára ki kell terjednie, lehetővé téve az utazási lehetőségekről való előzetes informálódást, az utasforgalmi létesítményeknél (állomásokon, megállóhelyeken) történő, valamint a járművön való tájékozódást egyaránt. A Szolgáltatónak biztosítania kell a társzolgáltatók menetrendjéről, az átszállási lehetőségekről történő tájékoztatást is.”

A III. A SZOLGÁLTATÁS FELTÉTELEI, KÖZZSZOLGÁLTATÁSI KÖVETELMÉNYEK című fejezet **2. SZEMÉLYSZÁLLÍTÁSI FELTÉTELEK** című pont második bekezdés első mondata helyébe az alábbi rendelkezés lép:

„A helyközi járatok menetrendjét a Szolgáltató köteles minden módosítás alkalmával, de legalább évente egy alkalommal – jogszabály eltérő rendelkezésének hiányában a vasúti menetrend változásához igazodó időponttól való érvényességgel – az érvényesség kezdő napját megelőzően legalább 15 nappal közzétenni az Sztv-ben meghatározott tartalommal.”

A III. A SZOLGÁLTATÁS FELTÉTELEI, KÖZZSZOLGÁLTATÁSI KÖVETELMÉNYEK című fejezet **2. SZEMÉLYSZÁLLÍTÁSI FELTÉTELEK** című pont harmadik bekezdése az alábbiak szerint módosul:

„A Szolgáltató a menetrendben meghirdetett járatokkal a jogszabályoknak megfelelően köteles a személyszállítást elvállalni és teljesíteni. Az utasokkal szembeni szerződéskötési (szállítási) kötelezettsége a feladat végrehajtása során nem mentesíti a közlekedésbiztonság, a zsúfoltságmentes közlekedés és az elvárható utazási kényelem biztosításának követelménye alól. Erre való tekintettel a Szolgáltató az utazási igényekhez igazodóan jogosult a menetrend szerinti járatát legfeljebb 20 percen belül követő járat(ka)t (másodrészt, harmadrészt stb.) indítani. Szolgáltató köteles az ilyen módon indított járatokról a Megrendelő számára külön meghatározott formában, havonta tájékoztatást adni, illetve a járatok közlekedtetésének indokoltságát évente legalább egyszer felülvizsgálni. A rendszeres másod, harmad vagy kisegítő járatok közlekedtetését a szolgáltató jogosult a megrendelő felé a hatályos menetrendbe való beépítését kezdeményezni.

”

A III. A SZOLGÁLTATÁS FELTÉTELEI, KÖZSZOLGÁLTATÁSI KÖVETELMÉNYEK című fejezet **2. SZEMÉLYSZÁLLÍTÁSI FELTÉTELEK** című pont negyedik bekezdésében az „(utazási feltételek)” szövegrész „(személyszállítási üzletszabályzat)” szövegre módosul.

A III. A SZOLGÁLTATÁS FELTÉTELEI, KÖZSZOLGÁLTATÁSI KÖVETELMÉNYEK CÍMŰ fejezet **3. A SZOLGÁLTATÁSOK VÁLTOZTATÁSA, MENETREND-MÓDOSÍTÁS** című pont az alábbiak szerint módosul:

A menetrend módosítását – beleértve vonal vagy járat megszüntetését, új vonal vagy járat bevezetését, megállóhely megszüntetését, áthelyezését, kihagyását, új megállóhely létesítését, az indulási, illetőleg érkezési időpontok megváltoztatását – bármelyik szerződő fél kezdeményezheti. A Megrendelő által kezdeményezett módosítások felterjesztésében, illetve az érintett menetrendek elkészítési határidejében a felek esetenként állapodnak meg. A Szolgáltató a Szerződés hatályának időtartama alatt köteles figyelemmel kíséreni az utasforgalom alakulását és az utazási igények változását, s azok függvényében a menetrend módosítását kezdeményezni. A menetrend kialakításánál mindenkor figyelemmel kell lennie a megfelelő időbeni választékra a hivatásforgalmi célú utazásokhoz (munkahelyek, oktatási, hivatali, egészségügyi intézmények elérése), a zsúfoltságmentes utazás lehetőségére és a megfelelő átszállási lehetőségekre a csatlakozó közforgalmú közlekedéshez.

A menetrend elkészítését és felterjesztését minden esetben egyeztetési eljárások előzik meg, melyeket a Megrendelő által megbízott Közreműködő Szervezet (Közlekedéstudományi Intézet Nonprofit Kft. Személyszállítási Közszolgáltatási Igazgatóság) koordinál. Az éves menetrendváltást (december) megelőzően évente egyszer valamennyi járást érintően személyes és/vagy internetes egyeztetésre kerül sor, továbbá az évközi menetrend módosítások alkalmával is történnek egyeztetések a Közreműködő Szervezet és a Szolgáltató között, indokolt esetben az érintett önkormányzatok, munkáltatói, oktatási, hivatali, illetve egyéb szervezetek bevonásával.

Az egyeztetési eljárás eredményei alapján a Szolgáltató – a Közreműködő Szervezet bevonásával – elkészíti és megküldi (egyúttal elhelyezi a KTI szerverére, cloud.kti.hu) a menetrendi felterjesztést Megrendelőnek, illetve a Közreműködő Szervezetnek a tervezett menetrend hatálybalépését megelőzően legalább 45 nappal, amely tartalmazza:

- *a felterjesztési levelet,*
- *a tervezett változásokat járási szinten, változások jegyzékben,*
- *a módosításban érintett, illetve a módosítás során kihatással járó más járatok utas-számlálási adatait és eredményeit,*
- *a módosításban érintett menetrendi mezőket változások előtt és után,*
- *a Szolgáltatóhoz beérkezett kérelmeket,*
- *a felterjesztési autóbuzsos excel táblázatot, valamint*
- *indokolt esetben a Közreműködő Szervezet bevonásával a társadalmi egyeztetések eredményeit.*

A Szolgáltatónak az önkormányzati egyeztetéseket kínálatszűkítés esetén kötelező lefolytatniuk, melynek eredményeit csatolja a menetrendi felterjesztéshez, egyéb módosítások esetében tájékoztatási kötelezettsége van. Amennyiben az önkormányzati egyeztetésekben valamely módosítás(oka)t kifogással, vagy egyet nem értéssel illetnek, akkor a Közreműködő Szervezet feladata az érintett módosítás(ok) tényszerű feltárása, majd elfogadó vagy elutasító javaslat megfogalmazása a Megrendelő irányába.

A menetrendi felterjesztéshez a Szolgáltató csatolja a módosítás(ok)ban érintett menetrendi mezőket – melyek a Közszolgáltatási Szerződés mellékletét képezik – a tervezett bevezetés előtti és utáni állapotnak megfelelően, valamint a tervezett módosítás(ok)ról járatszinten készült változások jegyzékét, amely alapjául szolgál az utazóközönség felé történő tájékoztatási hirdetésményeknek.

Amennyiben indokolt, a Szolgáltatóhoz más szervezetektől (önkormányzatok, oktatási, munkáltatói, vagy egyéb létesítmények) érkezett menetrendre irányuló kérelmeket,

Sárika D.-1

észrevételeket, esetleges javaslatokat a Szolgáltató összegyűjtve csatolja a menetrendi felterjesztéshez.

A Szolgáltató felterjesztési levélben – az Innovációs és Technológiai Minisztérium Közlekedési Szolgáltatási Főosztályának történő címzéssel – összefoglalja a menetrend módosításokat, azok indokait, hatásait, és egyúttal kezdeményezi a módosítást.

Rendkívüli vagy sürgős helyzet megoldását célzó esetben (különösen a hivatásforgalmi ellátás zökkenőmentes és folyamatos fenntartása érdekében) a menetrend változtatási javaslatot a Szolgáltató a rendkívüli ok és cél megjelölésével – a Közreműködő Szervezettel történő előzetes egyeztetést követően – a Megrendelőnek felterjeszti. A rendkívüli menetrend módosítás indokolt esetben a Megrendelő utólagos jóváhagyásával is bevezethető.

A Szolgáltató által megküldött menetrendi felterjesztést a Közreműködő Szervezet áttanulmányozza, és elbírálási javaslattal megküldi a Megrendelő (ITM Közlekedési Szolgáltatási Főosztály) részére. A Megrendelő a menetrend módosításáról legkésőbb annak hatálybalépése előtt 30 nappal dönt, indokolt esetben a módosítás bevezetésének időpontját is meghatározhatja.

A menetrend Megrendelő által jóváhagyott, illetőleg Megrendelő által kezdeményezett, és a Szolgáltató által elfogadott, évközben történő módosítását a Szerződést módosító záradékba kell foglalni, amely a Szerződés 2. számú mellékletének elválaszthatatlan részét képezi azzal, hogy az éves menetrend hatálybalépésének kezdő napján minden menetrend módosító záradék hatályát veszti, és a Szerződés 2. számú melléklete helyébe mindenkor a jóváhagyott új menetrend lép.

A menetrend változása esetén – ide nem értve a rendkívüli vagy sürgős helyzet megoldását célzó módosításokat – a Szolgáltató köteles gondoskodni annak hirdetményében való közzétételről az érintett utasforgalmi létesítményeknél, valamint on-line felületen való megjelentetéséről a változást megelőzően legalább 15 nappal..

A III. A SZOLGÁLTATÁS FELTÉTELEI, KÖZSZOLGÁLTATÁSI KÖVETELMÉNYEK című fejezet **4. SZOLGÁLTATÁSI SZÍNVONAL, MINŐSÉG, UTASJOGOK** című pont ötödik bekezdésének helyébe az alábbiak szerint módosul:

A Szerződés 11. és 12. mellékletének I. 1.1. bekezdéseiben hivatkozott Megrendelő által megbízott közreműködő szervezet a KTI Közlekedéstudományi Intézet Nonprofit Kft. Személyszállítási Közszolgáltatási Igazgatósága.

A III. A SZOLGÁLTATÁS FELTÉTELEI, KÖZSZOLGÁLTATÁSI KÖVETELMÉNYEK című fejezet **4. SZOLGÁLTATÁSI SZÍNVONAL, MINŐSÉG, UTASJOGOK** című pont hatodik bekezdésének második mondata helyébe az alábbi rendelkezés lép:

„Járatkimaradásnak minősül, ha a menetrendben meghirdetett járat az azonos útvonalon közlekedő következő járat indulási idejéig nem indult el vagy késése meghaladta a 90 percet. A járatok kimaradásáról és a megtett intézkedésekről a Szolgáltató külön nyilvántartást köteles vezetni, külön kezelve a 250 km-es járáthosszt meghaladó járatokat..”

A IV. MŰKÖDÉSI FELTÉTELEK, A SZOLGÁLTATÓ FELELŐSSÉGE című fejezet **1. ÁLTALÁNOS FELTÉTELEK, A SZOLGÁLTATÓ FELELŐSSÉGE** című fejezet első bekezdése az alábbiak szerint módosul:

„A Közszolgáltatási Szerződésben foglalt közszolgáltatási tevékenység ellátásához szükséges ingatlanokat, járműveket és egyéb eszközöket, az üzemeltetés műszaki és személyi feltételeit a Szolgáltató biztosítja. A Szolgáltató gondoskodik a közszolgáltatás folyamatos és biztonságos teljesítéséhez szükséges eszközök rendeltetésszerű használatra alkalmas állapotban tartásáról, azok javításáról, karbantartásáról.”

Szabó Dániel

A IV. MŰKÖDÉSI FELTÉTELEK, A SZOLGÁLTATÓ FELELŐSSÉGE című fejezet **3. AZ ÜZEMELTETÉSHEZ SZÜKSÉGES VAGYONI ESZKÖZÖK ÉS AZOK HASZNÁLATA** című pont első, második és harmadik bekezdése helyébe az alábbi rendelkezések lépnek:

„A Szolgáltató vállalja a Közszolgáltatási Szerződés tárgyát képező közszolgáltatási tevékenység ellátásához szükséges mindennemű infrastruktúra és egyéb tárgyi eszköz biztosítását, kivéve, ha jogszabály azt más hatáskörébe utalja. A vagyoni eszközök biztosítása történhet bérleti szerződés, lízingszerződés, pénzügyi lízingszerződés vagy bármely egyéb, a Szolgáltató számára használati jogot eredményező szerződés, megállapodás keretében is, amennyiben az nem jár indokolatlan ráfordítás-növekedéssel. Az eszközök jó karban tartásának kötelezettsége minden esetben a Szolgáltatót terheli, függetlenül attól, hogy azok saját tulajdonában, kezelésében vagy bérleményében vannak.

A Szolgáltató köteles a Közszolgáltatási Szerződés hatálya alatt rendelkezésre bocsátani a szükséges járműparkot – ideértve a műszaki meghibásodás, illetőleg a műszaki munkálatok vagy egyéb okok miatt forgalomból kieső járművek pótlását lehetővé tevő tartalék autóbuszokat is – a Közszolgáltatási Szerződés mindenkor hatályos 2. számú melléklete szerinti menetrendben meghatározott feladatoknak megfelelő mennyiségben és minőségben.

Menetrend szerinti járatként csak a közlekedési hatóság által műszaki vizsgálat alapján alkalmasnak minősített, a hatályos jogszabályoknak megfelelő jegykiadó (kezelő) berendezéssel ellátott, az adott járaton az átlagos utasforgalomnak megfelelő befogadóképességű, kellő tisztaságú és esztétikus jármű üzemeltethető. Forgalomba csak műszakilag kifogástalan, a környezetvédelmi előírásoknak megfelelő, forgalombiztonsági szempontból naponta – a vonatkozó jogszabályokban előírt módon – ellenőrzött jármű állítható. A forgalombiztonsági ellenőrzés és a javítási, karbantartási munkálatok megtörténtéről a Szolgáltató köteles mindenkor ellenőrizhető, eseményszerűen vezetett naplószerű nyilvántartást vezetni.”

A IV. MŰKÖDÉSI FELTÉTELEK, A SZOLGÁLTATÓ FELELŐSSÉGE című fejezet **3. AZ ÜZEMELTETÉSHEZ SZÜKSÉGES VAGYONI ESZKÖZÖK ÉS AZOK HASZNÁLATA** című pont hetedik bekezdése az alábbiak szerint módosul:

„A megállóhelyi utastájékoztató táblák és információk, kihelyezéséről és fenntartásáról a Szolgáltató köteles gondoskodni a saját költségén, a vonatkozó jogszabályokban szabályozott eljárási rend szerint.”

A IV. MŰKÖDÉSI FELTÉTELEK, A SZOLGÁLTATÓ FELELŐSSÉGE című fejezet **3. AZ ÜZEMELTETÉSHEZ SZÜKSÉGES VAGYONI ESZKÖZÖK ÉS AZOK HASZNÁLATA** című pont **3.1. JÁRMŰVEK** című alpont első, második, harmadik, negyedik és ötödik bekezdése helyébe az alábbi rendelkezés lép:

„A Szolgáltató által helyközi menetrend szerinti járatként üzemeltetett járművek jegyzékét a Szerződés 8. számú melléklete tartalmazza.

A Szolgáltató köteles a Megrendelőt évente – a VI. fejezet 2. pontjában meghatározott beszámoló keretében – tájékoztatni a járműparkban bekövetkezett mennyiségi és minőségi változásokról, a január 1-jei állapotnak megfelelően. Ezzel egyidejűleg a 7. számú melléklet helyébe mindenkor az aktualizált melléklet lép.”

A V. PÉNZÜGYI FELTÉTELEK című fejezet **1. ÁLTALÁNOS FELTÉTELEK** című pontjának első bekezdése kiegészül az alábbi rendelkezéssel:

„Közszolgáltatási ellentételezés: bármely olyan – különösen pénzügyi – előny, amelyet az illetékes hatóság a közforrások terhére közszolgáltatási kötelezettség végrehajtásának időszaka alatt vagy ezen időszakhoz kapcsolódóan közvetlenül vagy közvetve nyújt.”

A V. PÉNZÜGYI FELTÉTELEK című fejezet **1. ÁLTALÁNOS FELTÉTELEK** című pontjának harmadik bekezdésétől kezdődően a tizenkettedik bekezdésig terjedő része helyébe az alábbi rendelkezések lépnek:

„Hasonlóképp ellentételezés illeti meg a Szolgáltatót, ha számára bizonyítottan gazdasági hátránnyal járó és ezért általa vállalni nem kívánt új közszolgáltatási feladatra kötelezi a Miniszter. Ellentételezés fizetése esetén az annak alapjául szolgáló közszolgáltatási kötelezettségeket, az érték járó – a vasúti és közúti személyszállítási közszolgáltatásról szóló 1370/2007/EK rendelet előírásai alapján számított – pénzügyi ellenérték meghatározásának módját és mindenkor összegét, valamint a fizetési feltételeket a Közszolgáltatási Szerződés részét képező, a Megrendelő és a Szolgáltató által az államháztartásért felelős miniszter egyetértésével megkötött záradékba kell foglalni.

A közszolgáltatási tevékenységgel kapcsolatban felmerült költségek elszámolása tekintetében a Közszolgáltatási Szerződés 9. számú melléklete, az autóbusszal végzett helyközi közlekedés ellentételezési rendszeréhez kapcsolódó módszertani útmutatóként szolgál, amelyet Szolgáltató és Megrendelő köteles az eljárás során figyelembe venni.

Amennyiben Szolgáltató a gazdasági hátrányt bejelentette, és a szolgáltatás teljesítését a Megrendelő közszolgáltatási kötelezettségként elrendelte, úgy – a körülmények lényeges megváltozásának esetétől eltekintve – a Szolgáltató részéről a gazdasági hátrány újbóli bejelentése nem szükséges, a korábbi bejelentés a jövőre nézve is hatályos.

A V. PÉNZÜGYI FELTÉTELEK című fejezet **2. DÍJSZABÁS, DÍJALKALMAZÁSI FELTÉTELEK** című pont hatodik bekezdés első mondata az alábbiak szerint módosul:

„A Szolgáltató köteles az utasoknak a vonatkozó jogszabály által előírt módon és mértékben utazási kedvezményt nyújtani, amelyek után a vonatkozó jogszabályban meghatározott módon és mértékben a bevételkiesést ellentételező szociálpolitikai menetdíj-támogatásra jogosult. Nem illeti meg ellentételezés a Szolgáltatót a saját hatáskörben, üzletpolitikai célból nyújtott kedvezmények után.”

A V. PÉNZÜGYI FELTÉTELEK című fejezet **2. DÍJSZABÁS, DÍJALKALMAZÁSI FELTÉTELEK** című pont nyolcadik bekezdésének első mondata helyébe az alábbi rendelkezés lép:

„Az utazási igazolványokon fel kell tüntetni a Szolgáltató nevét, a térbeli és időbeli érvényességet, az árat, kedvezmény esetén annak mértékét, s azokat nyilvántartás, elszámolás és ellenőrzés céljából azonosító betű- és számjelzéssel kell ellátni és szigorú számadási kötelezettség alá vont nyomtatványként kell kezelni.

A VI. INFORMÁCIÓS KÖTELEZETTSÉGEK, ELLENŐRZÉS című fejezet **1. NYILVÁNTARTÁSOK, TÁJÉKOZTATÁSI KÖTELEZETTSÉG** című pontjának első bekezdése az alábbiak szerint módosul:

„A Szolgáltató szavatolja, hogy a Közszolgáltatási Szerződésben foglalt nyilvántartási kötelezettségeken túl mindenkor gondoskodik az üzletvitelhez általánosan előírt és szokásos, továbbá a közszolgáltatási tevékenységre nézve indokolt nyilvántartások naprakész, szabályszerű vezetéséről. Szolgáltató, a jelenlegi szükséghelyzeti kijelölés átmeneti jellege miatt továbbra is közlekedési régiónkénti bontásban mutatja ki forgalmi, műszaki és pénzügyi adatokat, statisztikákat.”

A Szolgáltató a Szerződésben tételesen megjelölt eseteken túlmenően köteles a Megrendelőt a Szerződés tárgyát képező közszolgáltatási tevékenységgel összefüggő összes lényeges tényről és változásról külön felhívás nélkül, megfelelő időben informálni. A Szolgáltató a Megrendelő részére havi rendszerességgel – a tárgyhónapot követő hó 15. napjáig – rövid összefoglaló jelentést készít, amelynek tartalmaznia kell a 9. számú melléklet 3.1. pontjában foglalt alábbi adattartalmat:

- indított járatok számát (naptípusonként: iskolai előadási nap, hetek utolsó iskolai előadási nap, iskolaszüneti munkanap, szabadnap, iskolai előadási napot megelőző munkaszüneti nap, iskolaszünet időtartama alatt munkaszüneti nap),
- a késett és kimaradt járatok számát (naptári nap megjelölésével vonal-, járatszám, a járat indulási és érkezési időpontja, viszonylata, a késés vagy kimaradás oka),

- a menetrendben meghirdetett járatokon felül közlekedtetett járatok számát (naptári nap megjelölésével vonal-, járatszám, a járat indulási és érkezési időpontja, viszonylata, km teljesítménye, közlekedtetés oka),
- hasznos, fizető és külszolgálati kilométer-teljesítményt,
- férőhelykilométer-teljesítményt,
- csatlakozások darabszámát alágazatonként, csatolva a várakozási idők jegyzékét,
- a menetrend lebonyolításához szükséges eszköz darabszámot naptípusonként (hétfőtől-csütörtökig, pénteken, szombaton és vasárnap),
- a közszolgáltatásban résztvevő és a közszolgáltatásból kivont eszközök darabszámát (rendszer, típus, életkor, ülő- és férőhely megnevezésével),
- a közszolgáltatásban résztvevő járműállomány megoszlását (saját eszköz, bérelt eszköz, operatív vagy pénzügyi lízingelt eszköz)
- menetrendben meghirdetett járatok száma (vonal-, járatszám, közlekedési jelzés, indulási és érkezési időpontja, viszonylata, km teljesítménye),
- a panaszokról készített, a hatályos GDPR szabályozásnak megfelelő, részletes tájékoztatót
- a bevételek alakulásának részletes bemutatását, területi bontásban
- az értékesítési adatok alakulását, díjszabási övezetenkénti, kedvezményfajtánkénti bontásban
- beszámolót a megváltozó külső környezeti hatásokról, melyek kihatnak a szolgáltató működésére, naturáliáira (demográfiai, ipari-kereskedelmi, munkaügyi, foglalkoztatási, stb. változások)

A Szolgáltató tájékoztatni tartozik a Megrendelőt minden olyan közszolgáltatási vagy azzal azonos értékű szerződés alapján végzett vagy engedélyköteles személyszállítási, továbbá minden más olyan egyéb tevékenységről, amely az eszközök és humán erőforrások közös használata révén befolyással bírhat a Szerződés tárgyát képező közszolgáltatási tevékenységének eredményességére. Ezzel összefüggésben a Megrendelő jogosult minden olyan információ megkérésére, amely az egyes tevékenységek objektív és átlátható módon történő elkülönítésének megítéléséhez szükséges. A Szolgáltató köteles az adatkéréseknek a kért adattartalom mennyiségével arányosan, lehetőség szerint a beérkezéstől számított 5 munkanapon belül eleget tenni, a közszolgáltatások közfinanszírozottságára való tekintettel nem hivatkozhat üzleti titokra, továbbá minden olyan adatot, információt átadni a Megrendelő számára erre vonatkozó felhívásra, amely a Megrendelő által a szolgáltatás minőségének javítása céljából bevezetni kívánt új technológiák, rendszerek tervezéséhez, üzembeállításához és működtetéséhez szükségesek. Az adatszolgáltatások elmaradása, késése, megtagadása a Közszolgáltatási Szerződés felmondásának okául szolgálhat.

1. BESZÁMOLÁS, ADATSZOLGÁLTATÁS

A Szolgáltató köteles minden év március 31. napjáig beszámolót benyújtani a Megrendelőnek, amely alkalmas a megelőző évi közszolgáltatási tevékenységének mennyiségi, minőségi és gazdasági szempontú értékelésre.

A beszámolóban a Szerződésben foglaltak teljesítésével összefüggő minden lényeges tény és körülmény — ismertetése mellett tartalmaznia kell

- az indított járatok számát,
- a hasznos, fizető és külszolgálati kilométer-teljesítményt,
- a férőhelykilométer-teljesítményt,
- az utasszámot és utaskilométer-teljesítményt,
- a bevételekről készített kimutatást, a menetdíjbevételeket jegy és bérlet fajtánként részletezve,
- az üzemeltetett autóbuszok tételes műszaki adatait, számát, életkor és kilométer-telítettség szerinti megoszlását,
- az autóbusz-állomások és megállóhelyek jellemzőit,
- a foglalkoztatottak számát állománycsoportonként,
- a baleseti statisztikát,

- a csatlakozások darabszámát, csatolva a várakozási idők jegyzékét,
- a késett és kimaradt járatok számát,
- az utaspanaszokról készített tájékoztatót.

A beszámolóinak részét képezi az V. fejezet 3. pontjában foglalt egyszerűsített mérleg és eredmény-kimutatás, továbbá a tárgyévre vonatkozó üzleti terv.

A Szolgáltató Szerződésben biztosított közszolgáltatói jogosultsága a szolgáltatási időszak záró napjával megszűnik. Az ezt követő időszakra a Megrendelő a Törvényben előírtak szerint eljárva nyilvános pályázati eljárás keretében választja ki az új szolgáltatót. A Szolgáltatót – a kiírásra kerülő pályázati feltételeknek való megfelelés esetén – megilleti a pályázaton való részvétel joga.

A Szerződés határozott időtartamára tekintettel a Szolgáltató működése során harmadik személlyel nem köthet olyan szerződést vagy megállapodást a Szerződés tárgyát képező szolgáltatások biztosítása érdekében, amelynek lejáratát túllépi a Szerződés lejáratát. Amennyiben a Szolgáltató rajta kívül álló okokból ettől eltérő megoldásra kényszerülne, a szerződést, illetőleg megállapodást csak a Megrendelő előzetes jóváhagyásával kötheti meg azon feltétel érvényesítésével, mely szerint a Szerződés lejártakor a Szolgáltató jogainak és kötelezettségeinek helyébe a Megrendelő által megbízott új szolgáltató lép.

A Megrendelő új szolgáltató esetén biztosítja a Szerződés tárgyát képező közszolgáltatási tevékenység érdekében foglalkoztatottakra nézve az új szolgáltatónál történő továbbfoglalkoztatás lehetőségét. Ehhez a Szolgáltató előzetes kimutatást készít az érintett személyekről minden szükséges, a hatályos GDPR szabályozásnak megfelelő információ megadásával, és átadja a Miniszternek 2020. március 31-ig. A Szolgáltató a kimutatást a Miniszter felkérésére 6 havonta aktualizálni köteles.

A Szolgáltató szolgáltató-váltás esetén köteles a Szerződés lejártát követő 60 napon belül – a számviteli törvény időbeli elhatárolásra vonatkozó előírásainak megfelelően – tételes kimutatást készíteni mindazon bevételekről és ráfordításokról, amelyek a Szerződés tárgyát képező közszolgáltatási tevékenységgel összefüggésben részben vagy egészben az új szolgáltatót illetik meg, illetve terhelik, és azt az új szolgáltatóval egyeztetve pénzügyileg rendezni.

A Szerződés az alábbi VII/1. A HELYKÖZI KÖZÖSSÉGI KÖZLEKEDÉSI INFORMÁCIÓS RENDSZER (HKIR RENDSZER) ALKALMAZÁSA ponttal egészül ki:

1. HKIR FEJLESZTÉSBEN KÖZREMŰKÖDÉS

„Jelenleg folyamatban van a „A személyszállítási közszolgáltatások hatékonyabb ellátását célzó integrált utastájékoztatói, jegyértékesítési és forgalomirányítási rendszerek fejlesztése” című (továbbiakban HKIR) projekt kivitelezése. A HKIR rendszer létrejötté egységes keretet biztosít a magyarországi közösségi közlekedés működésére, lehetővé téve a jelenlegi szolgáltatók hatékonyabb működését és az utasok magasabb szintű kiszolgálását, az utazás megtervezésétől a megérkezésig, továbbá biztosítja a közszolgáltatási szolgáltatás megrendelőjének közlekedés politikai elvárásainak és fenntarthatósági valamint finanszírozási rendszerének kiszolgálását.

A rendszer kialakítása érdekében a Szolgáltató köteles együttműködni a rendszer kivitelezésért felelős KTI Nonprofit Kft-vel elsősorban az alábbi részterületek tekintetében.

- Egyjegy utazási rendszer
- Forgalmi, menetrendi rendszer
- Kontrolling és adatszolgáltatás

- *Kontaktcenter, ügyfélszolgálatok*
- *Infrastruktúra és elemeinek üzembe állítása, üzemeltetése*
- *Oktatási feladatok*

A Szolgáltató a HKIR- és NEJP rendszerhez való kapcsolódáshoz az alábbi átmeneti intézkedéseket köteles megtenni:

- *A társasági szakmai (elsősorban értékesítési) és ügyviteli rendszereit alkalmassá teszi a megadott struktúrában a HKIR-NEJP rendszerhez kapcsolódó adatok exportálására és importálására.*
- *Az országos valósidejű utastájékoztatási információ valamint az egységes jegyrendszer biztosítása érdekében, a megfelelő struktúrában, Szolgáltató a menetrendi, forgalom tervezési és végrehajtási forgalmi adatait a HKIR Transmodel központjába, illetve a megfelelő HKIR alrendszernek feladja illetve a HKIR oldalról érkező – forgalmi, közlekedési – szakrendszerei számára szükséges adatokat átveszi.*
- *Szolgáltató köteles a fedélzeti aktív eszközök (OBUK, validátorok) telepítésében aktívan részt venni, valamint közreműködik a felszerelt eszközök átvételében. Megfelelő járművezénnyelssel biztosítja az aktív eszközök szerelését és működésének próbáját.*
- *Közreműködik a HKIR megvalósítása kapcsán minden olyan feladatban, ami a rendszer tervezés és kivitelezés kapcsán felmerül.*
- *A Szolgáltató a közszolgáltatás keretében keletkező közlekedési, forgalmi, viteldíj beszedési és bevétellel nem fedezett indokolt költségtérítést valamint a szociálpolitikai menetdíj-támogatást is érintő adatokat teljes mértékben megosztja a fejlesztés érdekében.”*

2. HKIR KERETÉBEN TELEPÍTETT OBU, VALIDÁTOR ÉS VEVŐKISZOLGÁLÓ HASZNÁLATA

„A HKIR rendszer kialakításának részeként a Szolgáltató által üzemeltetett autóbuszokba a közszolgáltatási célok megvalósulását segítő eszközök (OBU, validátor, vevőkiszolgáló) kerülnek felszerelésre. Szolgáltató köteles a már felszerelt eszközöket a közszolgáltatási feladatok ellátása során folyamatosan használni. A HKIR kivitelezés átmeneti időszakában a meglévő kommunikációs és informatikai rendszerhez a működést kiszolgáló illesztést, illeszthetőséget biztosító hozzáférést biztosítani, illetve ehhez kapcsolódóan a használatlaltal kapcsolatosan keletkező adatokat, tapasztalatokat továbbítja a Megrendelő, illetve a HKIR rendszert irányító KTI Nonprofit Kft. részére.

A VIII. SZERZŐDÉS MEGSZŪNÉSE című fejezet 1.1 Felmondás a miniszter részéről pontja az a alábbi III.-IV alponttal egészül ki:

/Felmondás a Megrendelő részéről

A Megrendelő a Szerződést abban az esetben mondhatja fel, ha/

III. a helyközi autóbuszos személyszállítási közszolgáltatás ellátására vonatkozóan eredményes pályázatot folytat le, 2020. szeptember 30-tól három egész hónapra - a hónap utolsó napjára - a Szerződés felmondható.

IV: a szolgáltató megtagadja vagy elmulasztja a rendszeres vagy eseti adatszolgáltatást, együttműködést.

A IX. EGYÉB RENDELKEZÉSEK című fejezet 2. pontjában az „illetékességét” kifejezés helyébe a „hatáskörét” kifejezés lép.

A IX. EGYÉB RENDELKEZÉSEK című fejezet **4. pontja** az alábbiak szerint módosul:

„A Közszolgáltatási Szerződésben nem szabályozott kérdésekben a vasúti és közúti személyszállítási közszolgáltatásról, valamint az 1191/69/EGK és az 1107/70/EGK rendelet hatályon kívül helyezéséről szóló 1370/2007/EK rendeletet, a személyszállítási szolgáltatásokról szóló 2012. évi XLI. törvényt, a Polgári Törvénykönyvről szóló 2013. évi V. törvényt, valamint a felek jogviszonyára irányadó és a szerződés tárgyát képező tevékenységet szabályozó hatályos jogszabályokat kell alkalmazni.”

A fentebb meghatározott módosításokon túl a Közszolgáltatási Szerződés jelen módosításával hatályukat veszítik:

a IV. MŰKÖDÉSI FELTÉTELEK című fejezet **5. ALVÁLLALKOZÓK** című pont **5.2.** alpont első és második bekezdésének, valamint az **5.5.** alpontjának, rendelkezései.

A Közszolgáltatási Szerződésnek a helyközi autóbusszal végzett közszolgáltatási tevékenységgel kapcsolatban felmerült ellentételezés megtérítése során alkalmazandó eljárásról szóló 9. számú melléklete helyébe a jelen szerződésmódosítás 1. számú mellékletét képező „**9. számú melléklet a helyközi autóbusszal végzett közszolgáltatási tevékenységgel kapcsolatban felmerült ellentételezés megtérítése során alkalmazandó eljárásról**” című melléklet lép.

A Közszolgáltatási Szerződésnek a közúti személyszállítási közszolgáltatások minőségének méréséről és ellenőrzéséről szóló 11. számú melléklete helyébe a jelen szerződésmódosítás 2. számú mellékletét képező „**11. számú melléklet A közúti személyszállítási közszolgáltatások minőségének mérése és ellenőrzése**” című melléklet lép.

Jelen szerződésmódosítás a Szolgáltató és a Megrendelő között kötött helyközi személyszállítási Közszolgáltatási Szerződés elválaszthatatlan részét képezi.

A Közszolgáltatási Szerződésnek a jelen szerződésmódosítással nem érintett részei változatlan formában és tartalommal hatályban maradnak.


Felek a jelen szerződésmódosítást, annak átolvasása és együttes értelmezése után, mint akaratukkal mindenben megegyezőt, jóváhagyólag aláírták.

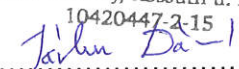
A jelen szerződésmódosítás 2020. január 1-jén lép hatályba, rendelkezéseit a Felek ezen időponttól folyamatosan alkalmazzák.


.....
Dr. Mosóczi László
közlekedéspolitikáért felelős államtitkár

az innovációért és technológiáért felelős
miniszter nevében eljárva

Egyetértetek:


.....
Banai Péter Benő
államháztartásért felelős államtitkár
a pénzügyminiszter
névében eljárva

TRANS-TOUR '90 Közlekedési Kft.
4971 Rozsály, Kossuth u. 21/A
10420447-2-15

.....

Járku Dávid
ügyvezető

Trans Tour 90' Közlekedési Kft.



2019 DEC 20